



Jarmo Rinkinen

LAUSUNTO

jarmo@naturamagister.com

23.3.2016

Dnro 0251/2016

Lausuntopyyntö 10.3.2016

## MOOTTORIKELKKAREITTI SINETTÄ – MARRASKOSKI

Jarmo Rinkinen pyytää Rovaniemen kaupungin toimeksiannosta lausuntoa moottorikelkkareitin virallistamisesta Rovaniemen kaupungin alueella välillä Sinettä – Marraskoski. Reittilinjaus noudattaa pääsääntöisesti Kittilän suuntaan kulkevaa sähkölinja-alueita. Suunniteltu reitti sijaitsee kokonaisuudessaan Palojärven paliskunnan alueella.

Maastoliikennelain (1710/1995) 16 § mukaan:

*--- Moottorikelkkailureittiä ei saa perustaa, jos sen käyttämisestä aiheutuisi luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinoille, maa- ja metsätaloudelle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle huomattavaa haittaa.*

*Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.*

*Moottorikelkkailureitistä kiinteistölle, maa-alueen omistajalle tai haltijalle, poronhoidolle tai ammatilliselle kalastukselle aiheutuva vahinko ja haitta on reitin pitäjän korvattava.*

Yksi Palojärven paliskunnan erotusaidoista sekä Hannu Männyn (0400271794) tarha-aita sijaitsevat Myllynkiviselän ja Sotamiehenrakan välissä. Suunnitellulla reittilinjauksella moottorikelkkareitti kulkisi poroaitojen läpi, mistä aiheutuu huomattavaa haittaa erityisesti Hannu Männyn poronhoidolle. Koska suunnitellusta reitistä aiheutuu huomattavaa haittaa poronhoidolle, tulee reittilinjaus tältä osin suunnitella uusiksi yhdessä Hannu Männyn kanssa. Kyseisellä kohdalla reitti tulee linjata kulkemaan siten, että se kiertää tarha- ja erotusaidan.

Kelkkareitin käyttäjien on hyvä tiedostaa, että he ajavat koko ajan poronhoitoalueella ja poroja saattaa kulkea reitillä etenkin paksun lumen aikaan. Moottorikelkkojen ja porojen yhteentörmäyksiä tapahtuu vuosittain ja siksi on tärkeää tiedottaa, että reitin käyttäjillä on velvollisuus ilmoittaa em. tapahtumista viranomaisille tai paikalliselle paliskunnalle. Kelkkojen ajonopeuksiin olisi hyvä kiinnittää huomiota alueilla, missä poroja voi olla. Reitille voi tehdä pistoja, joita pitkin porot pääsevät siirtymään sivuun reitiltä. Poroista varoittavia liikennemerkkejä voi ottaa käyttöön alueilla, joilla poroja liikkuu. Reitin ylläpitäjän tulee kaiken kaikkiaan toimia niin, että reitillä liikkuvat tietävät olevansa poronhoitoa harjoittavan paliskunnan alueella ja samalla alueella liikkuu poroja, joita ei saa pelotella eikä häiritä (PHL 42 §). Poronhoitajilla tulee olla oikeus käyttää reittiä liikkuaan poronhoitotyössä ilman erillisiä lupia, maksuja tai rajoituksia.

Mikäli haittoja aiheutuu, tulee ne korvata paliskunnalle Maastoliikennelain 16§ mukaisesti. Korvaukset määrätään Maanmittauslaitoksen suorittamassa reittitoimituksessa.

PALISKUNTAIN YHDISTYS

Anne Ollila  
toiminnanjohtaja

alj/ao