



Metsähallitus  
Kirjaamo  
PL 94  
01301 VANTAA  
kirjaamo@metsa.fi

LAUSUNTO

22.5.2017

Dnro 276/2017

**Viite: Käsivarren erämaa-alueen hoito- ja käyttösuunnitelma luonnos, MH  
1593/2017/06.02.03**

Suunnittelualue kattaa Enontekiön kunnassa sijaitsevan varsinaisen Käsivarren erämaa-alueen lisäksi 1094 hehtaaria Natura 2000 -suojeluohjelmassa olevaa aluetta. Erämaa-alueen sisällä on Valtiojen harjijensuojeluohjelmakohde ja Ännjaloanjin luonnonsuojelu-alue. Alueen kokonaispinta-ala on 264 950 hehtaaria.

Suunnittelualue sijoittuu kokonaan Käsivarren paliskunnan alueelle. Suunnittelualue kattaa hieman alle puolet paliskunnan pinta-alasta ja sen merkitys Käsivarren paliskunnan toimintaedellytysten turvaamiseksi on suuri. Suunnittelualueella toimii useita siidoja. Alueelle sijoittuu Suomen ja Norjan valtakuntien välinen rajaporoesteita, Käsivarren paliskunnan laidunkierroita, useita porokämppejä ja poroerotusaitoja.

Poronhoito perustuu porojen vapaaseen laiduntamiseen, erilaisiin vuodenaikaisiin laidunalueisiin sekä poronhoidon muihin toiminnallisiin alueisiin. Yhtenäiset laidunalueet ja porojen laidunnusrauha ovat poronhoidon tärkeimpiä edellytyksiä. Erilaiset luonnonsuojelualueet ovat poronhoidon kannalta monin tavoin hyvin tärkeitä, koska poronhoidon kannalta haitallinen tai häiriötä aiheuttava muu maankäyttö näillä alueilla on kiellettyä, vähäistä tai rajoitettua. On hyvä, että reitit keskittyvät jo olemassa oleville matkailualueille ja syrjävyöhyke pidetään mahdollisimman luonnontilaisena.

Maasuurpetojen porotaloudelle aiheuttamat vahingot ovat olleet erittäin korkealla tasolla viimeisen kymmenen vuoden ajan. Ainoa keino vähentää vahinkoja ja porotalouden kannattavuuden heikkenemistä sekä valtion petovahinkokorvausten maksutaakkaa, on vahinkoa aiheuttavien maasuurpetojen poisto. Erityisen suurta vahinkoa aiheuttavien petojen poikkeuslupametsästyksen tulee olla mahdollista myös suunnittelualueella.

Käsivarren paliskunnan vastustaa Kilpisjärveltä Haltille vievälle risureitin muuttamiseksi moottorikelkkauraksi tai vastaavaksi. Reitti aiheuttaa poronhoidolle haittaa ja lisää myös laitonta maastoliikennettä. Paliskunnan kanta tulee huomioida suunnittelussa. Mikäli risureitistä tehdään moottorikelkkaura tai vastaava, on paliskunnan kanssa neuvoteltava riittävän aikaisessa vaiheessa poronhoitolain 53 §:n mukaisesti.



Muuten poronhoito on huomioitu suunnittelussa riittävästi. Mahdollisia uusia reittejä, maastoliikennettä, muuta maankäyttöä tai muita poronhoitoon vaikuttavia toimenpiteitä suunniteltaessa on jatkossakin paliskunnan kanssa neuvoteltava.

PALISKUNTAIN YHDISTYS

Anne Ollila  
toiminnanjohtaja

*mba/ao*