



Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi  
erik.asplund@lvm.fi

MIELIPIDE

19.1.2018

Dnro 043/2018

## **LUONNOS HALLITUKSEN ESITYKSEKSI AJONEUVOLAIN 16 §:N MUUTTAMISEKSI / MOOTTORIKELKAN MÄÄRITELMÄN MUUTTAMINEN**

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen hallituksen esitykseksi ajoneuvolain 16 §:n muuttamiseksi. Paliskuntain yhdistykseltä ei ole pyydetty lausuntoa asiassa.

Esityksen keskeisenä tavoitteena on moottorikelkkojen luokittelua koskeva sääntelyn uudistaminen vastaamaan paremmin kansalaisten ja erityisesti matkailuelinkeinon uudistuvia tarpeita. Ajoneuvolain moottorikelkan määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että moottorikelkaksi katsottaisiin tietyt suuremmat, nykyisin moottorireeksi katsottavat ajoneuvot. Voimassa olevan maastoliikennelain mukaisesti moottorikelkkailureitillä saa ajaa vain moottorikelkalla. Esityksen tarkoituksena on näin ollen mahdollistaa nykyistä suurempien moottorikelkkojen käyttö yleisillä moottorikelkkailureiteillä. Moottorikelkkamääritelmän omamassan kasvattaminen mahdollistaa myös painavimmat perävaunut, ja siten aikaisempaa useamman ihmisen samanaikaisen kuljettamisen moottorikelkan perävaunussa.

Paliskuntain yhdistys esittää huolensa suurempikokoisista kelkoista luonnolle ja luontaiselinkeinoille aiheutuvien haittojen lisääntymisestä lakimuutoksen myötä. Moottorikelkkailu ajoittuu keski- ja kevätalveen, jolloin porovaatimet ovat kantavana ja herkimmillään ihmisen aiheuttamalle häiriölle. Porot voivat liikkua etenkin paksun lumen aikana reiteillä ja siirtyä kelkkojen edessä pitkiä matkoja rasittaen itseään, sillä poro ei väistä umpihankeen. Tällöin vaadin voi pahimmassa tapauksessa jopa luoda vatsansa. Moottorikelkkojen ja porojen yhteentörmäyksiä tapahtuu vuosittain. Poronhoitolain 42 § kieltää porojen pelottelun ja määrää korvauksiin pelottelusta aiheutuneista vahingoista.

Mikäli raskaammat kelkat yleistyvät, on todennäköistä, että ihmisiä halutaan viedä yhä kauemmas matkailukeskuksista. Tällöin porolaitumille kohdistuva häiriö lisääntyy turistimäärien lisääntyessä. Myös reittien kuluminen lisääntyy painavampien ajoneuvojen myötä. Reitistöjen määrä voi lisääntyä ja tarvitaan yhä leveämpiä reittejä, jotta ajoneuvot mahtuvat niille. Kaikki nämä aiheuttavat painetta porolaitumille. Porot siirtyvät rauhattomilta alueilta pois, tai niitä joudutaan paimentamaan kauemmas, mikä aiheuttaa lisätöitä poronhoitajille. Maastoliikennelain 16 § mukaan moottorikelkkareittiä ei voi perustaa, jos se aiheuttaa poronhoidolle huomattavaa haittaa. Tähän saakka poronhoitajat ovat harvemmin vastustaneet reittien perustamista, koska ne potentiaalisesti vähentävät muualla tapahtuvaa luvatonta kelkkailua. Poronhoidon huomioon ottamisesta maankäytön suunnittelussa on julkaistu opas, joka löytyy sivulta [paliskunnat.fi/poroyva](http://paliskunnat.fi/poroyva)

PALISKUNTAIN YHDISTYS

Anne Ollila  
toiminnanjohtaja

*ms/ma/ao*