



Suomen Maastotieto Oy
suunnittelu@maastotieto.fi

LAUSUNTO

1(2)

18.9.2020

Dnro 309/2020

Lausuntopyyntö 31.8.2020

MOOTTORIKELKKAILUREITTI, YLITORNION KUNTA, VÄLILLÄ TÖRMÄSJÄRVI - ALPOSJÄRVI

Suomen Maastotieto Oy tekee Ylitornion kunnan toimeksiannosta reittisuunnitelmaa virallisen moottorikelkkailureitin perustamiseksi maa-alueille Ylitornion kunnan alueelle välille Törmäsjärvi – Alposjärvi. Reittisuunnitelmaa varten on laadittu ehdotus reittilinjauksesta. Suunnitellun reitin leveys on 6 m. Suunniteltu reitti tulee suurimmaksi osaksi Lohijärven paliskunnan alueelle. Lyhyt osa reitin pohjoisosasta, Pakisjärvestä Pakisjokeen, on Orajärven paliskunnan alueella.

Lainvoimaisen Länsi-Lapin maakuntakaavan yleismääräyksissä edellytetään poronhoidon alueidenkäyttöisten toiminta- kehittämisestä turvaamista suunnittelussa. Poronhoitoon olennaisesti vaikuttavaa alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon poronhoidolle tärkeät alueet. Suunnitellun reittilinjauksen välittömässä läheisyydessä sijaitsee Holsterin erotuspaikka. Tämä on merkitty Länsi-Lapin maakuntakaavaan poronhoidon kannalta erityisen tärkeäksi kohteeksi ”ph”-merkinnällä. Näiden alueiden suunnittelussa on turvattava poronhoidolle merkittävien rakenteiden/alueiden säilyminen.

Maastoliikennelain (1710/1995) 16 § mukaan:

--- Moottorikelkkailureittiä ei saa perustaa, jos sen käyttämisestä aiheutuisi luonnolle tai muulle ympäristölle, luontaiselinkeinolle, maa- ja metsätaloudelle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle huomattavaa haittaa.

Moottorikelkkailureitti voidaan perustaa riippumatta maa-alueen tai vesialueen omistajan tai haltijan suostumuksesta, jos reitin perustaminen on tarpeen yleisen kulkuyhteyden luomiseksi tai yleisen virkistyskäytön kannalta eikä reitistä aiheudu maa-alueen omistajalle tai haltijalle eikä poronhoidolle huomattavaa haittaa.

Moottorikelkkailureitistä kiinteistölle, maa-alueen omistajalle tai haltijalle, poronhoidolle tai ammattimaiselle kalastukselle aiheutuva vahinko ja haitta on reitin pitäjän korvattava.

On olemassa hyväksi havaittuja keinoja vahinkojen estämiseen ja haittojen lieventämiseen, joiden tarpeellisuutta voi pohtia paliskunnan kanssa. Kelkkareitin käyttäjien on hyvä tiedostaa, että he ajavat koko ajan poronhoitoalueella ja poroja saattaa kulkea reitillä etenkin paksun lumen aikaan. Moottorikelkkojen ja porojen yhteentörmäyksiä tapahtuu vuosittain ja siksi on tärkeää tiedottaa, että reitin käyttäjillä on velvollisuus ilmoittaa em. tapahtumista viranomaisille tai paikalliselle paliskunnalle. Kelkkojen ajonopeuksiin olisi hyvä kiinnittää huomiota alueilla, missä poroja voi olla. Reitille voi tehdä pistoja, joita pitkin porot pääsevät siirtymään sivuun reitiltä. Poroista varoittavia liikennemerkkejä voi ottaa



käyttöön alueilla, joilla poroja liikkuu. Reitin ylläpitäjän tulee kaiken kaikkiaan toimia niin, että reitillä liikkuvat tietävät olevansa poronhoitoa harjoittavan paliskunnan alueella ja samalla alueella liikkuu poroja, joita ei saa pelotella eikä häiritä (Poronhoitolaki 848/1990, 42 §). Poronhoitajilla tulee olla oikeus käyttää reittiä liikkeessaan poronhoitotyössä ilman erillisiä lupia, maksuja tai rajoituksia.

Mikäli haittoja aiheutuu, tulee ne korvata paliskunnalle Maastoliikennelain 16§ mukaisesti. Korvaukset määrätään Maanmittauslaitoksen suorittamassa reittitoimituksessa.

PALISKUNTAIN YHDISTYS

Anne Ollila
toiminnanjohtaja

alj/ao